

# Omgang met UV apparatuur

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

## OMSCHRIJVING

Met de introductie van UV-drogende producten een nieuwe technologie is geïntroduceerd in de autoschadeherstelbranche. Een gedeelte van deze nieuwe technologie is het type van product wat nodig is voor het doorhardingsproces. In dit document wordt er uitleg gegeven over hoe de apparatuur veilig gebruikt dient te worden. Voor het aanschaffen en gebruiken van de UV apparatuur raden wij het aan om eerst te overleggen met de leverancier van de UV apparatuur. Voordat de UV apparatuur gebruikt gaat worden wordt het aangeraden om de technische informatiebladen én de *UV apparatuur gebruikershandleiding goed te lezen en te begrijpen.*

## UV DROGING

### Blanke lak droging:

Droging door middel van UV-licht is alleen effectief wanneer de lichtbron of de reflectie van de lichtbron, de gespoten ondergrond volledig belicht. Daarom is het belangrijk dat de plekken die niet belicht kunnen worden vermeden worden.

*De zogenoemde schaduwplekken (beperkte UV belichting) zullen wel doorharden in de tijd, maar het zal er langer over doen en zodoende kan hier geen tijd voor worden weergegeven.*

## OPTIMALE LAMP PRESTATIE



Het gebruik van de UV hand lamp maakt het drogingsproces zeer veelzijdig. Vanwege deze veelzijdigheid kan de applicator de tijd kan beïnvloeden van de behandeling die de blanke lak ondergaat. Voor het drogen van de Autoclear UV beweeg de 400W UV handlamp gelijkmatig over het gespoten oppervlak, doe dit met goede overlappingsen en een constante snelheid, netzoals bij het spuiten van de verf. Houdt een afstand van 10-15 cm aan tussen de lamp en het substraat om er te voor te zorgen dat de schaduwplekken, zoals wielcurves, compleet bloot worden gesteld aan de lichtstralen.

Bij Autoclear UV start de reactie wanneer de lak is blootgesteld aan UV-licht, dit maakt continue belichting met UV niet nodig. Wanneer de 400W handlamp langzamer, dichterbij en voor een langere periode over de blanke lak oppervlakte wordt bewogen, gaat de initiële doorharding sneller. De snelheid van de droging wordt ook beïnvloed door andere factoren zoals:

- Lamp intensiteit en UV spectrum: hogere UV intensiteit en optimum UV reflectie van de behuizing zal de doorhardingstijd toenemen
- Lampbuizen levensduur: afhankelijk van de gebruikerstijd zal de UV intensiteit afnemen, dit beïnvloed de doorhardingstijd
- De aangebrachte Autowave kleur (licht reflectie): lichte kleuren ondersteunen de doorhardingstijd door de reflectie; donkere kleuren daarentegen absorberen meer UV licht hierdoor neemt de doorhardingstijd iets toe.
- De initiële doorhardingstijd beïnvloed de poetsbaarheid van de blanke lak. Na ongeveer 30-45 minuten is de poetsbaarheid gelijk ondanks welke kleur Autowave is aangebracht.
- De laagdikte van de blanke lak heeft zeker invloed op de doorhardingstijd en de poetsbaarheid.

**Let op:** *Zorg ervoor dat alle gedeeltes die in de Autoclear UV zijn gespoten, worden blootgesteld aan UV licht. Gedeeltes die niet blootgesteld zijn aan UV licht zullen niet zijn doorgedhard binnen de genoemde tijden.*

# Omgang met UV apparatuur

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

## ONDERHOUD VAN DE APPARATUUR

Regelmatige inspectie en schoonmaken van de UV Filterglas op de Hoge Intensiteit Discharge (HID) lampen is het nodig om verzekerd te zijn van een maximum UV rendement. Het UV rendement daalt aanzienlijk wanneer de glasfilters verontreinigd zijn.

### Prestatie metingen en registratie

Het is aanbevolen om de lamp prestaties met regelmaat te meten en een meetmethode te kiezen dat altijd gelijk is met afstand en positie. Vergeet niet om toereikende persoonlijke bescherming te dragen die aangeraden wordt door de lamp leverancier.

### Houdt een logboek bij in gebruikte uren van het gemeten UV bestralingslevel

**Lampbuizen levensduur**, speciaal die voor de HID lampen, worden beïnvloed door mate van gebruik. Daarom de volgende aanbevelingen:

- Wanneer HID-lampen op OFF/UIT staan, laat deze dan eerst voldoende uitdampen voordat de lamp weer ON/AAN wordt gezet. **Meeste lampfabrikanten bevelen 5-10 minuten afkoelingsperiode aan.** (zie fabrikanthandleiding)
- Wanneer de unit in gebruik is of nog warm na gebruik, plaatst het dan, in de goede positie, rustig terug, voorkom ruwe handelingen, zoals vallen e.d. (zie fabrikanthandleiding)

## UV HANDELINGEN

UV straling is veilig te gebruiken wanneer er wordt gehandeld naar richtlijnen en instructies voorgeschreven door de lampfabrikant. Algemene aanbevelingen:

- **Voorkom onnodige belichting en lees de fabriekshandleiding.**
- **Gebruik nooit een High Density Discharge lamp met een gebroken UV glasfilter.**
- **Kijk nooit direct in een UV-lamp!**
- **Schijn nooit UV licht op een ander persoon!**
- **Gebruik altijd voorgeschreven persoonlijke en operationale bescherming.**
  - Bedek alle huid op de handen, armen en gezicht. Draag lange mouwen, handschoenen en bedek het gezicht met een geschikte volgelaatsmasker

### Filterglas

Gebruik nooit lampen waarvan de UV Filter beschadigd of gebroken is, dit kan gevaarlijke situaties opleveren en kan ernstige schade veroorzaken aan ogen en huid door het ongefilterde UV-licht. Als het filterglas vervangen dient te worden, gebruik dan alleen het type wat gespecificeerd wordt door de lamp fabrikant.

### Experimenteren met verschillende lichtbronnen kan ernstige schade veroorzaken.

### Gebruik van apparatuur in mogelijke explosieve omgeving

Apparatuur moet voldoen aan de landelijke voorgeschreven EX-goedkeuring

### Gevaar voor oververhitting

High Intensiy Dischare lampen produceren warmte waardoor de lampfilter oppervlak warm kan worden. Voorkom daarom ook ddat de filter dichtbij of in contact komt met mogelijke vlambare oppervlakken, zoals maskeerpapier of spuitcabine vloerfilters.

### Afval

UV lampbuizen moeten afgevoerd wordeen als chemisch afval.

## BELANGRIJK!

Op onze internetsite vindt u altijd de meest actuele versie van onze technisch informatiebladen. Raadpleeg daarom regelmatig / voordat u het product gebruikt [www.autolakken.nl](http://www.autolakken.nl) of u met de laatste versie van dit technisch informatieblad werkt.



# Omgang met UV apparatuur

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

<b>Akzo Nobel Car Refinishes bv.</b>	
<b>Autolakken Nederland</b>	<b>Tel: +31 713083333</b>
<b>Postbus 3</b>	<b>E mail: <a href="mailto:arl.tv@akzonobel.com">arl.tv@akzonobel.com</a></b>
<b>2170 BA Sassenheim</b>	<b>Internet : <a href="http://www.autolakken.nl">www.autolakken.nl</a></b>

## UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

### BELANGRIJKE OPMERKING

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.

### Hoofd kantoor:

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)

