

Uitspuiten van Autoclear[®] UV

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

OMSCHRIJVING

Met de term spotrepair en uitspuiten wordt bedoeld het dusdanig herstellen van schade dat er een onzichtbare overgang van reparatieplek naar originele laklaag ontstaat. Hiermee kan in sommige gevallen het schadeherstel worden beperkt tot het spuiten van slechts een kleine plek in plaats van een geheel deel.

De in dit technisch documentatieblad beschreven werkwijze is toepasbaar voor Autoclear UV.

VOORBEHANDELING

Reparatieplek:

Verwijder de aanwezige structuur door de ondergrond op te ruwen met Sikkens Blend-Prep in combinatie met water en 3M Scotch Brite Ultra Fine (grijs) of in geval van licht metallic kleuren 3M Scotch Brite Extra Fine (koper). Verwijder de Blend Prep vervolgens zorgvuldig met **schoon** water.

Op grotere oppervlakken kan worden overwogen deze te schuren met P1500 droog schuurpapier.



Uitspuitzone

Poets de uitspuitzone machinaal met 3M Fast Cut Plus Compound of een vergelijkbaar poetsmiddel.



Oppervlaktereiniging: verwijder op het oppervlak aanwezige verontreiniging met M700 gevolgd door M200.

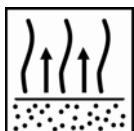
Reinig met name de uitspuitzone zeer zorgvuldig.

UITSPUITEN

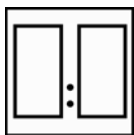


Spuit de reparatieplek met topcoat of blanke lak volgens de in het betreffend technisch informatieblad aangegeven werkwijze.

Spuit de tweede laag overlappend over de eerste laag.



Volg de in het betreffend technisch informatieblad aangegeven uitdampijden.



100 Autoclear UV
100 Autoclear UV SRA Thinner

Voeg aan de reeds aangemaakte blanke lak 100 delen Autoclear UV SRA Thinner toe.

Roer dit mengsel zorgvuldig voor gebruik.

Door deze extra toevoeging van verdunning zal de spuitviscositeit sterk worden verlaagd. Spuit de volgende uitspuitstappen daarom bij verlaagde druk voor een betere controle.

Uitspuiten van Autoclear[®] UV

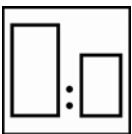
UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK



Spuit een volle laag over de uitspuitzone tot net binnen het gepoetste gedeelte. Los hiermee de nevelzone gedeeltelijk op. Spuit dit in de richting van de juist aangebrachte laklaag uit ter voorkoming van overspray in de voorbehandelde uitspuitzone.



Houd een uitdamptijd aan van circa 15 - 30 seconden bij 20°C



20 Autoclear UV SRA mengsel (100:100)
80 Autoclear UV SRA Thinner

Mengsel voor optimaal uitspuiten van de blanke lak: Houdt een klein beetje van het eerder aangemaakte Autoclear UV SRA mengsel in de spuit en voeg meer Autoclear UV SRA Thinner toe. Goed schudden voor gebruik.



1-3 lagen
Breng deze lagen aan in de richting van de juist aangebrachte laklaag ter voorkoming van overspray, breidt dit uit tot in de uitgepoetste zone.

*Droog de uitspuitzone **niet** met luchtversnelling, Autoclear UV SRA Thinner heeft deze tijd nodig om op te lossen in de laklaag. Houd tussen de lagen een uitdamptijd aan van 15-30 seconden.*

DROGING



Droog de Autoclear UV zoals aangegeven in de voorgeschreven TI.

- Voor optimale droging stel de uitspuitzone langer bloot aan UV licht
- De uitspuitzone kan sneller gepoetst worden wanneer deze langer aan UV licht wordt blootgesteld
- Wanneer mogelijk zet de UV lamp op een statief gedurende 2-4 minuten.

POETSEN



Poets de reparatieplek na afkoeling, op een laag toerental, met een zachte wafel en een fijn poetsmiddel op tot hoogglans.

BELANGRIJK!

Op onze internetsite vindt u altijd de meest actuele versie van onze technisch informatiebladen. Raadpleeg daarom regelmatig / voordat u het product gebruikt www.autolakken.nl of u met de laatste versie van dit technisch informatieblad werkt.

Uitspuiten van Autoclear[®] UV

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Akzo Nobel Car Refinishes bv.	
Autolakken Nederland	Tel: +31 713083333
Postbus 3	E mail: arl.tv@akzonobel.com
2170 BA Sassenheim	Internet : www.autolakken.nl

UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

BELANGRIJKE OPMERKING

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.

Hoofd kantoor:

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com

